

LUBRICANTES

CAMIÓN

**& EQUIPO DE
CONSTRUCCIÓN**



MOTUL

LUBRICANTES PARA MOTORES DIESEL

100% SINTÉTICO

FULL SAPS

TEKMA OPTIMA 5W30

Lubricante especial para motores sobrealimentados de última generación con bajas emisiones contaminantes (Euro II, Euro III, Euro IV), equipados con sistemas EGR y SCR. Recomendado para flotas recientes con motores de alta tecnología y con largos intervalos de cambio de aceite. Fuel Economy
Normas: ACEA E4 / E7 (E5 / E3)
Homologaciones: Ver cuadro final



TEKMA ULTIMA 10W40

Lubricante especial para motores sobrealimentados de última generación con bajas emisiones contaminantes (Euro II, Euro III, Euro IV), equipados con sistemas EGR y SCR y de alta potencia.
Normas: API CF, ACEA E4 / E7 (E5 / E3)
Homologaciones: Ver cuadro final

LOW SAPS

TEKMA ULTIMA+ 5W30 TEKMA ULTIMA+ 10W40

Lubricante Low SAPS para motores sobrealimentados o de inyección directa que cumplan la normativa europea de bajas emisiones Euro II, Euro III, Euro IV o Euro V, que estén equipados con sistemas EGR y/o SCR, con o sin filtro de partículas (FAP), que trabajen en condiciones muy severas de carga o servicio.
Normas Tekma Ultima +5W30: API CJ-4, ACEA E4 / E6 / E7 (E5 / E3) / E9
Normas Tekma Ultima +10W40: API CI-4 / CH-4, ACEA E4 / E6 / E7 (E5 / E3) JASO DH-2
Homologaciones: ver cuadro final

MINERAL

TEKMA MEGA 15W40

Para todos los motores Diesel europeos, americanos o japoneses, sobrealimentados o atmosféricos, con bajas emisiones contaminantes (Euro II, Euro III, Euro IV), equipados con sistemas EGR y SCR.
Normas: API CI-4 / CH-4, ACEA E7 (E5 / E3)
Homologaciones: ver cuadro final

TEKMA SUPRA 15W40

Para motores Diésel sobrealimentados o atmosféricos de bajas emisiones contaminantes (Euro I, Euro II). Normas: API CG-4, ACEA E2
Homologaciones: ver cuadro final

TEKMA NORMA+ 15W40 TEKMA NORMA+ 20W50

Para motores Diésel sobrealimentados o atmosféricos (Euro I, Euro II).
Normas: API CF-4 / CF / CE / CD / SF
Homologaciones: ver cuadro final

TEKMA NORMA+ MONOGRADE SAE 30 / 40

Para motores Diésel sobrealimentados o atmosféricos. Normas: API CF-4 / CF / CE / CD / SF
Homologaciones: ver cuadro final

TEKMA NORMA 10W

Para sistemas hidráulicos, transmisiones hidrostáticas y convertidores de torque. Contenido de Zinc +900 ppm.
Standards: API CF / SF

TEKMA DIESEL 2T (SAE 40)

Especialmente formulado para motores Diesel DETROIT 2 Tiempos que requieren API CF-2 o CD-2. Normas: API CF-2 / CF
Homologaciones: MIL-L-2104 D

TECHNOSYNTHÈSE®

FULL SAPS

TEKMA MEGA X 10W40

Lubricante para todos los motores Diesel europeos, americanos o asiáticos, sobre alimentados o atmosféricos, con bajas emisiones contaminantes (Euro II, Euro III, Euro IV y Euro V), equipados con sistemas EGR y SCR. Reforzado con bases sintéticas que le permiten al mismo tiempo mantener sus prestaciones
Normas: API CI-4 / CH-4, ACEA E7 (E5 / E3)
Homologaciones: Ver cuadro final

TEKMA MEGA X 15W40

Lubricante reforzado destinado al uso en motores que trabajen en climas cálidos y bajo condiciones severas. Para todos los motores Diésel europeos, americanos o japoneses, sobrealimentados o atmosféricos, con bajas emisiones contaminantes (Euro II, Euro III, Euro IV ó Euro V), equipados con sistemas EGR y SCR. Reforzado con bases sintéticas que le proporcionan una extraordinaria resistencia a altas temperaturas y una mayor duración del lubricante.
Normas: API CI-4 / CH-4, ACEA E7 (E5 / E3)
Homologaciones: ver cuadro final

TEKMA MEGA X LD 15W40

Lubricante reforzado (TBN 15) destinado al uso en motores con combustibles con alto contenido de azufre (1.5%) que trabajen en climas cálidos y bajo condiciones severas. Recomendado para motores europeos, americanos o asiáticos sobrealimentados o atmosféricos (Euro II, Euro III, Euro IV) equipados con sistemas EGR y SCR. Reforzado con bases sintéticas que le proporcionan una extraordinaria resistencia a altas temperaturas y una mayor duración del lubricante.
Normas: API CI-4 / CH-4, ACEA E7 (E5 / E3)
Homologaciones: Ver cuadro final

LOW SAPS

TEKMA MEGA X LA 10W40

Lubricante especialmente diseñado para las maquinarias de última generación: camiones, autobuses, maquinaria de obras públicas, agrícola, motores estacionarios, con o sin filtro de partículas (FAP).
Normas: API CI-4, ACEA E6 / E7 (E5 / E3)
Homologaciones: ver cuadro final

TEKMA FUTURA+ 10W30 TEKMA FUTURA+ 10W40

Lubricante especialmente diseñado para maquinaria de última generación: camiones, autobuses, maquinaria de obras públicas, agrícolas, motores estacionarios, con o sin filtro de partículas (FAP). Normas: API CJ-4, ACEA E9 / E7 (E5 / E3)
Homologaciones: ver cuadro final

TRANSMISIÓN

TRANSMISIONES SEMI AUTOMÁTICAS Y MECÁNICAS

100% SINTÉTICO

GEAR SYNT TDL 75W90

Diseñado especialmente para transmisiones mecánicas y largos periodos de mantenimiento. Normas / Homologaciones: API GL4 / GL5 / MT-1, MIL-L-2105D, MIL-PRF-2105E, MAN M3343 Typ S, MB 235.8, ZF TE-ML 02B/05B/12B/16F/17B/19C/21B, MACK GO-I, EATON EUROPE TRANSMISION, ARVAN MENTOR 076-N.

TECHNOSYNTHÈSE®

MOTYLGEAR LD 75W80

Diseñado especialmente para transmisiones mecánicas sometidas a grandes cargas y largos periodos de mantenimiento. Normas / Homologaciones: API GL4, MAN 341 TL, ZF TE-ML 02D, VOLVO 97305/97307, EATON RENAULT VI.



MOTYLGEAR 80W140

Para todas las transmisiones mecánicas, cajas de cambio sincronizadas o no, diferenciales, reductores y engranajes hipoides sin dispositivo de deslizamiento limitado, sometidos a fuertes cargas. Normas/Homologaciones: API GL4 / GL5, MIL-L-2105D.

TRANSMISIONES AUTOMÁTICAS / CONVERTIDORES

MULTI ATF

Lubricante 100% Sintético. Normas / Homologaciones: DEXRON III H / IID / IIE, MERCON & MERCON V, JASO 1A - ATF +3 / +4 - DIAMOND ATF SPIII, ALLISON C4, VOITH G607, ZF TE, ML 03D/04D/14A, MB 236.9 / 236.10 / 236.11 / 236.12 - PSF 3.



DEXRON III

Para todos los sistemas en los que se requiera la norma DEXRON o MERCON.

Normas / Homologaciones: MAN 339 Typ Z-1 et 339 Typ V-1 (339F) - MB-Approval 236.5 / 236.9, VOITH 55.6335.32 (G607) ZF TE, ML 03D/04D/14A / 17C, GENERAL MOTOR DEXRON.

DEXRON IID

Para todos los sistemas en los que se requiera la norma DEXRON II. Normas / Homologaciones: MAN 339 Typ Z-1 et 339 Typ V-1 (339D), MB-Approval 236.7, VOITH 55.6335.32 (G607), ZF TE ML, 03D / 04D / 11A / 14A / 17C GENERAL MOTOR DEXRON II D, ALLISON C-4, CATERPILLAR TO-2.

TRANSMISSION FLUID A

Para todos los sistemas en los que se requiera la norma GENERAL MOTORS ATF Type A. Normas / Homologaciones: GENERAL MOTORS ATF Type A, ALLISON C-4.



MINERAL

GEAR MB 80W

Diseñado especialmente para cajas de velocidades de camiones Mercedes Benz, MAN o ZF (Ecolite, Ecomid, Ecosplit, Astronic 1&2, sin Intarder). Normas / Homologaciones: API GL-4, MB-Approval 235.1, MAN 341 Typ Z-1/Typ E-1/ Typ Z-2, ZF TE-ML 028 / 17A.



TRANS MB 85W90

Para cajas de velocidades, diferenciales y reductores. Normas / Homologaciones: API GL-5, MB-Approval 235.0, MAN 342 Typ M-1, ZF TE-ML 16A / 16B / 16C / 17A / 17B / 19A / 19B / 21A.

HD 80W90

Para todas las transmisiones mecánicas, cajas de cambio sincronizadas o no, diferenciales, reductores y engranajes hipoides sin dispositivo de deslizamiento limitado, sometidos a fuertes cargas. Normas / Homologaciones: API GL4 y GL5, MIL-L-2105D.



HD 85W140

Para todas las transmisiones mecánicas, reductores y engranajes hipoides sin dispositivo de deslizamiento limitado, sometidos a fuertes cargas. Normas / Homologaciones: API GL4 y GL5, MIL-L-2105D.

EPL 90

Para cajas de velocidades, grupos de diferenciales y engranajes hipoides sin dispositivo de deslizamiento limitado, sometidos a cargas moderadas y velocidades revolucionadas. Normas / Homologaciones: API GL4, MIL-L 2105, MAN 341 Typ Z-1 (341N), ZF TE-ML 16A / 17A.

MTO-4 SAE 10W, SAE 30, SAE 50

Diseñado especialmente para cumplir la especificación CATERPILLAR TO-4. Normas / Homologaciones: API GL1/GL2/GL3, GM ALLISON C-4, CATERPILLAR TO-4/TDTO.

90 PA

Formulado especialmente para diferenciales de deslizamiento limitado. Normas / Homologaciones: API GL4 y GL5 / MIL-L-2105D.

TRANSMISIONES CON EMBRAGUES / FRENSOS SUMERGIDOS

TRH 97

Normas: JOHN DEERE J20C/J20D ; JI CASE MS1210/MS1209/MS1207 /MS1206/MS1205/MS1204/IHB6 ; NEW HOLLAND FNHA-2-C-201.00 ; FORD M2C 86B/86C/134D/41B/48B/53A ; MASSEY FERGUSON MF1110/MF1127/MF1129A/MF1135/MF1141/MF1143 ; WHITE FARM Q-1826/Q-1802/Q-1766/Q-1705 ; ALLISON.

TRH 100

Normas: FORD M2C 86 A, MASSEY FERGUSON MF 1135.

HIDRÁULICOS

RUBRIC BIO 46

Lubricante hidráulico biodegradable, 100% Sintético, con propiedades antioxidantes, antidesgaste y anticorrosivas, para circuitos sometidos a condiciones muy severas de carga y presión. Biodegradable por encima del 90% según CEC L33 A93 y del 89% según ISO 9439.
Normas / Homologaciones: NFE 48 602 HV. 90221-01.



RUBRIC BIO 46 S

100% sintético y biodegradable Lubricante hidráulico con base en tecnología Ester. Especialmente diseñado para sistemas hidráulicos que trabajan bajo condiciones severas.
Normas / Homologaciones: ISO 15380 HEES; Swedish Standard SS 15 54 34, European Eco-label UK/27/006, Bosch Rexroth RE



RUBRIC HV 22 / 32 / 68

Para sistemas hidráulicos que trabajan bajo condiciones severas. ISO VG 22 / VG 32 / VG 68
Normas: NFE 48 603 HV, ISO 11158 catégorie HV, ISO 6743-4 catégorie HV, DIN 51524 HVLP

RUBRIC HV 46 AMBIENT

Lubricante hidráulico anti desgaste con índice de viscosidad muy alto ISO VG 46.
Normas: NFE 48 602 HV / NFE 48 603 HV, DIN 51524 HVLP, DENISON HF-0, CINCINNATI MILACRON P 70, CASE POCLAIN P 110 32-03J, VICKERS V 104 C / 35 VQ 25, ISO III58, ISO 6743-4 Category HV.

RUBRIC HM 32 / 46 / 68 / 100

Para todo tipo de sistemas hidráulicos, con 4 grados de viscosidad: ISO VG 32 / VG 46 / VG 68 / VG 100.

GRASAS

MULTIPROPÓSITO

TECH GREASE 300

Grasa multiservicio, formulada con aceites base semisintéticos y jabones complejos de litio, extrema presión, con aditivos antioxidantes, antidesgaste y anticorrosivos, muy resistente al agua. Adecuada para cualquier maquinaria que trabaje en condiciones muy severas.
NLGI 2.

TOP GREASE 200

Grasa multiservicio con jabones de litio y aditivos antidesgaste. Para el engrase de elementos sujetos a carga. Propiedades adhesivas muy buenas. Aditivo de extrema presión.
NLGI 2.

MULTIGREASE 150

Grasa Multiservicio a base de jabones de litio para el engrase de cualquier pieza. Aditivo de extrema presión.
NLGI 2.

GREASE 100

Grasa Multiservicio a base de jabones de litio para el engrase en condiciones de trabajo normales.
NLGI 2.

→ Los colores hacen referencia a los colores de los productos

LUBRICANTES MULTIFUNCIONALES

TP SUPER SYNT 10W40

Lubricante multifuncional reforzado con una base sintética Technosynthese®. Cumple los últimos requerimientos de los fabricantes de maquinaria para la construcción. Adecuado para motores Diésel, con o sin turbo, motores gasolina, transmisiones mecánicas, sistemas hidráulicos, frenos sumergidos, embragues y compresores. Normas / Homologaciones: API CF-4 / CH-4 / GL-4, ACEA E5, MB 227.1, JOHN DEERE JDM 27, MASSEY FERGUSON MF 1139 / MF 1144

MULTISYNTHESSE UNIVERSAL 15W40

Lubricante multi propósito reforzado con base sintética Technosynthese®. Cumple con los requerimientos de fabricante original. Ideal para motores Diesel, turbocargados o no, gasolina, transmisiones automáticas, sistemas hidráulicos, frenos húmedos, clutches y compresores.
Recomendaciones: ver cuadro.

LUBRICANTES MULTIFUNCIONALES

DS UNIVERSAL MULTIGRADE 10W30 / 20W40

Formulado especialmente para motores sin turbo de gasolina o Diesel. Transmisiones sin frenos húmedos y montacargas hidráulicos.
Normas y Homologaciones: API CC / SE / GL-4
Recomendaciones: Ver cuadro

LUBRICANTES PARA MOTORES DIESEL

	HOMOLOGACIONES Y ESPECIFICACIONES DE FABRICANTES											
	CAT	CUMMINS	DAF	DEUTZ	FORD	MACK	MAN	MB Approval	MTU	RVI	SCANIA	VOLVO
Tekma Optima 5W30		CES 20 07 77, 76-72-71	HP-1, HP-2	DQC-IV		EOMPLUS	M3277	MB-Approval 228.5	Type III		LDF	VDS-3
Tekma Ultima 10W40		CES 20072		DQC-III		EO-N	M3277	MB-Approval 228.5	Type III	RLD-2	LDF-3	VDS-3
Tekma Ultima + 5W30	ECF-3	CES 20081		DQC-IV LA		EO-O PREMIUM PLUS	M3477 M3271-1 M3575	MB-Approval 228.51	Type 3.1	RLD-3		VDS-4
Tekma Ultima + 10W40	ECF-1a		Long Drain	DQC-IV LA		EO-N	M3477 M3271-1	MB-Approval 228.51 & 235.27	Type 3.1	RLD-2	Low Ash	VDS-3
Tekma Mega X 10W40	ECF-1					EO-N	M3275	MB-Approval 228.3	Type II	RLD-2	LDF-2	VDS-3
Tekma Mega X 15W40	ECF-1	CES 20071-72-76-77-78				EO-N	M3275	MB-Approval 228.3	Type II	RLD-2		VDS-3
Tekma Mega X LD 15W40	ECF-1	CES 20071-72-76-77-78				EO-M PLUS	M3275	MB 228.3	Type II	RD RLD-2 RLD RLD-2		VDS-3
Tekma Mega X LA 10W40		CES 20076-77	Long Drain	DQC-III-LA		EO-N	M3477 M3271-1	MB-Approval 228.51	Type 3.1	RLD-2 RXD RGD		VDS-3
Tekma Futura + 10W30	ECF-2 ECF-3 ECF-1a	CES 20076 CES 20081		DQC-III-LA		EO-M+ EO-O PREMIUM PLUS	M3575	MB 228.31	Type 2.1	RLD-3		VDS-4
Tekma Futura + 10W40		CES 20081		DQC-III-LA		EO-M PLUS EO-O PREMIUM PLUS	M3575	MB 228.31	Type 2.1	RLD-3		VDS-4
Tekma Mega 15W40	ECF-1	CES 20071-72-76-77-78				EO-N	M3275	MB-Approval 228.3	Type II	RLD-2		VDS-3
Tekma Supra 15W40						EO-L	M271	MB 228.3	Type I	E2 R		VDS
Tekma Norma+ 15W40 & 20W50								MB 228.1				
Tekma Norma+ Monograde 30 / 40								MB 228.0				

LUBRICANTES MULTIFUNCIONALES

	PERFORMANCE DE FABRICANTES							
	CAT	MIL-L	GM	ZF-TE-ML	NEW HOLLAND FORD	MASSEY FERGUSON	MB	JOHN DEERE
TP Super Synt 10W40	TO 2		Allison C4	06B / 06C / 07B	M2C 159 B 30 / 40	MF 1139 & 1144	227.1	JDM 27
Multisynthese Universal 15W40	TO 2		Allison C4	06B / 06C / 07B	M2C 159 B 30 / 40	MF 1139 & 1144	227.1	JDM 27
DS Universal Multigrade 10W30 / 20W40		MIL-L-2104 B & 2105						

Ingresa a motul.com.mx para ver las recomendaciones para cada tipo de vehículo

MANTENIMIENTO

LÍQUIDO DE FRENOS

DOT 5.1 BRAKE FLUID

Fluido 100% Sintético para todo tipo de circuitos de frenos hidráulicos y embragues.

Normas / Homologaciones: FMVSS 116 DOT 3, DOT 4, DOT 5.1, SAE J 1703.



DOT 3 & 4 BRAKE FLUID

Fluido 100% Sintético para todo tipo de circuitos de frenos hidráulicos y embragues.

Normas / Homologaciones: FMVSS 116 (DOT 4 y DOT 3), ISO 4925 (DOT 4 y DOT 3), VNE 26-109-88.



REFRIGERANTES

INUGEL OPTIMAL

READY TO USE

Listo para usarse

Tecnología orgánica de alta duración.

Alta protección -37°C/-35°F

Homologaciones y recomendaciones: BS 6580, MAN 324 Typ SNF, Camiónes Renault 41.01-001/--S Type D, DAF 74002.



INUGEL OPTIMAL ULTRA

Fórmula concentrada de alta duración con tecnología orgánica.

Alta protección -54°C / -65°F.

Dilución de 33% a 60%.

Performances: BS 6580, MAN 324 Typ SNF, Renault Trucks 41.01-001 / --S Type D, MB 326.3.



INUGEL CLASSIC

READY TO USE

Listo para usarse

Anti-corrosión y

anti congelante

Protección -25°C / -13°F.



INUGEL EXPERT

READY TO USE

Listo para usarse

Tecnología híbrida anti corrosión y anti

congelamiento. Se puede mezclar con casi

todos los refrigerantes con bases de

monoetilenglicol

Protección por debajo de los -37°C / -35°F.

Performances: BS 6580, AFNOR NFR 15601, JASO M325, SAE J1034, MAN 324 Typ NF, Volvo Trucks 128 6083/002, IVECO 18-183



INUGEL EXPERT ULTRA

Fórmula concentrada.

Tecnología híbrida anti-corrosión y anti congelante.

Formula Concentrada. Tecnología

Híbrida. Anti-corrosion y anti-

congelante. Este producto puede

ser mezclado con todos los

refrigerantes con base en polietilenglicol.

Protección por debajo de -54°C / -65°F.

Dilución de 33% a 60%.

Recomendaciones: BS 6580, AFNOR NFR 15-601,

JASO M325, SAE J1034, MAN 324 Typ NF,

Volvo Trucks 128 6083/002, IVECO 18-1830



LIMPIEZA Y PROTECCIÓN

DIESEL SYSTEM CLEAN

Limpieza superior de motor.

Limpiador específicamente

diseñado para todos los motores

Diesel. Reforzamiento especial en

válvulas, inyectores y cámaras de

combustión. 300ml



ENGINE CLEAN

Agregar al lubricante antes de

drenar. Limpia y protege el motor.

Ayuda a mantener un consumo de

lubricante y gasolina adecuado.

Mejora la compresión. 300 ml.



VISION EXPERT ULTRA

Limpiador de parabrisas

concentrado. Diluir para proteger.

Fórmula exclusiva contra la grasa,

remueve la suciedad.



VISION CLASSIC -20°C

READY TO USE

Limpiador para parabrisas listo para usarse.

Remueve la grasa y la suciedad.

Se seca sin dejar marcas.

Protección anti congelamiento de los

sistemas de limpieza del parabrisas y

protección del tanque. (-20°C/-4°F).



MOTUL

MOTUL MÉXICO

Síguenos en:

motul.com.mx

MotulMexico

MotulMotoMx



Av Ejército Nacional 418 piso 8 Col. Chapultepec Morales, CP 11570, México DF. ventasMexico@motul.es